



**Ensemble,  
l'Île-de-France**

GROUPE SOCIALISTE • ÉCOLOGISTE • PROGRESSISTE

# Vœu du groupe **socialiste,** **écologiste** et **progressiste**

---

**CONSEIL RÉGIONAL D'ÎLE-DE-FRANCE**  
SÉANCE PLÉNIÈRE DU JEUDI 11 JUIN 2020

Considérant que l'État est le premier actionnaire du groupe Renault,

Considérant le lien historique qui unit le groupe Renault et la puissance publique depuis 1945 et son ancrage territorial fort en Île-de-France ;

Considérant le volume d'emplois indirects qui sont strictement dépendants des activités du groupe automobile sur le territoire francilien,

Considérant le précédent de la fermeture du site PSA d'Aulnay-sous-Bois en 2013 dont les conséquences se font encore sentir aujourd'hui,

Considérant les engagements pris par le conseil régional d'Île-de-France pour la pérennité et la transformation écologique de la filière automobile en Île-de-France dans le cadre du SRDEII, en décembre 2016 ;

Considérant les engagements pris par la Région Île-de-France lors de la COP21 en matière de Recherche & Développement pour accompagner la transition écologique ;

Considérant les annonces du chef de l'État le 26 mai concernant un plan de sauvetage de la filière industrielle de plus de 8 milliards d'euros, tournés vers la production de véhicules moins polluants ;

Considérant que la Présidente a exigé le 27 mai, le conditionnement des aides de l'État et de la Région au groupe Renault au maintien et au développement de l'emploi dans la région Île-de-France ;

Considérant que le groupe Renault, le 29 mai 2020, a annoncé des réductions d'effectifs au technocentre de Guyancourt, la fermeture du site de Choisy-le-Roi et la restructuration de celui Flins ;

Considérant que malgré ce plan de restructuration, le ministre de l'économie a consenti le 1er juin à un prêt garanti par l'État de 5 milliards d'euros au constructeur automobile ;

Considérant l'aspect stratégique de l'usine de Choisy-le-Roi et de son savoir-faire en matière de rénovation et retraitement des organes mécaniques et la mobilisation de ses 262 salariés,

**Le Conseil régional soutient les mobilisations actuelles visant à maintenir l'ensemble des sites du groupe en Île-de-France,**

**Le Conseil régional d'Île-de-France exige du gouvernement et de la direction de Renault les points suivants, dont le respect conditionnera les aides et les partenariats entre la Région Île-de-France et le constructeur :**

- **Le maintien de l'emploi et des sites de production en Île-de-France.**
- **Un plan de développement de l'activité à moyen terme, en partenariat avec la Région et les collectivités franciliennes, pour faire de l'Île-de-France le territoire majeur de la construction automobile propre, favorisant le rapprochement des productions.**
- **L'élaboration d'une stratégie concertée avec tous les acteurs concernés, Renault, représentants des salariés de Renault, Etat, Collectivités territoriales, pour renforcer le savoir faire francilien en matière de recherche (Guyancourt), de motorisations moins polluantes (Lardy), de recyclage des matériaux (Choisy) et de construction de véhicules à très faibles émissions polluantes, électriques pour tous et hybrides.**



**Ensemble,  
l'Île-de-France**  
GROUPE SOCIALISTE • ÉCOLOGISTE • PROGRESSISTE

RETROUVEZ-NOUS SUR



**ensemble-idff**